



Briefporto 1929 Britisch-Indien nach Europa / Frankreich

Herr Scherer fragt: „Können Sie mir sagen, was ein normaler Brief von Britisch-Indien nach Europa / Frankreich in 1929 gekostet hat? Gab es ein spezielles Luftpostporto zu dieser Zeit?“

Christian Sperber hat mit Hilfe von „Brown: Indian Airmail Postage Rates“ folgendes zu der komplexen Materie herausgefunden:

Briefporto für den Land- und Seeweg bis 1 Unze: 3 As.

Ab Februar 1929 Strecke Marseille - Paris - London, Leitvermerk "via Marseilles - Paris", Zuschlag 3 As je Unze.

Ab 7. 4. 29, Strecke Karachi - Kairo, Leitvermerk „India - Egypt“, Zuschlag 4 As je ½ Unze

Ab 7. 4. 29, Strecke Karachi-London, Leitvermerk „India - England“, Zuschlag 6 As je ½ Unze

Ab 4. 7. 1929 Strecke Marseille - Paris - London, Leitvermerk "via Marseilles - Paris", Zuschlag 1 ½ As je ½ Unze

Die Teilstrecken Basra - Kairo bzw. Marseille - Paris - London wurden bereits ab 1927 bzw. 1928 bedient.

Die zitierte Literatur (eine Veröffentlichung auf CD mit MS Word Dokumenten) ist jedem Sammler mit dem Sammelgebiet Britisch-Indische Luftpost zu empfehlen. Leider ist der Autor Jeffrey Brown verstorben. Fragen zum Erwerb wären wohl an den früheren Verein des Autors, den India Study Circle (ISC), zu stellen. Die Homepage des ISC:

www.indiastudycircle.org,

dort gibt es ein Kontaktformular („Reach us“).

Letter postage rate 1929 from British-India to Europe / France

Mr. Scherer asks: “Can you please tell me the necessary postage for a standard letter from British India to Europe / France in 1929? Was a special air mail postage rate applicable at this time?”

Christian Sperber has found with the help of “Brown: Indian Airmail Postage Rates“ the following about the complex theme:

Letter rate for surface mail (land and sea transport) 3 As for up to 1 ounce.

From February 1929 surcharge on the route Marseilles - Paris - London, routing indicator "via Marseilles - Paris", 3 As per ounce.

From 7. 4. 29, route Karachi - Cairo, routing indicator “India - Egypt“, surcharge 4 As per ½ ounce.

From 7. 4. 29, route Karachi-London, routing indicator “India - England“, surcharge 6 As per ½ ounce.

From 4. 7. 1929 route Marseilles - Paris - London, routing indicator "via Marseilles - Paris", surcharge 1 ½ Annas per ½ ounce.

The legs Basra - Cairo and Marseilles - Paris - London had been served since 1927 respectively 1928.

The cited literature (a publication on CD with MS Word documents) is recommended for every collector or interested in British India airmail. Unfortunately the author Jeffrey Brown has died. Thus any question to acquire this work should be directed to the author's former society, the India Study Circle (ISC). The ISC homepage offers a contact form (“Reach us”): www.indiastudycircle.org